



1 d <sub>1</sub>	2 h	3 d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	s	Federrate ≈ in N/mm			max. Belastbarkeit in N			max. Federweg ≈ in mm
					Härte 40	Härte 55	Härte 70	Härte 40	Härte 55	Härte 70	
16	8	4,3	8	1	75	140	223	150	280	445	2
20	10	5,3	9,5	1,2	89	148	240	223	370	600	2,5
25	12	6,4	11	1,6	113	210	317	340	630	950	3
35	16	8,4	14	2	175	345	599	700	1380	2395	4
42	20	8,4	17,5	2	220	360	668	1100	1800	3340	5
42	20	10,5	17,5	2,5	220	360	668	1100	1800	3340	5
56	24	8,4	19,5	2	333	577	1000	2000	3460	6000	6
56	24	13	19,5	3	333	577	1000	2000	3460	6000	6

## Ausführung

- Gummi  
Perbunan® (NBR)  
- schwarz  
- auf Befestigungsscheibe aufvulkanisiert  
- temperaturbeständig bis 120 °C  
- Härte Shore A ±5  
weich **40**  
mittel **55**  
hart **70**
- Befestigungsscheibe  
Edelstahl  
nichtrostend, 1.4301
- *Elastomer-Eigenschaften* → Seite 1876
- *Edelstahl-Eigenschaften* → Seite 1883
- RoHS



## Hinweis

Anschlagpuffer GN 454 werden z.B. als Endanschläge für Förderwagen verwendet. Auf der Dämpfungsseite können sie z. B. mit Zylinderschrauben DIN 912 befestigt werden.

Sie absorbieren einen Großteil der beim Aufprall wirksamen kinetischen Energie. Dabei wirken sie dämpfend, vermeiden zu Schäden führende Erschütterungen und minimieren einen Rückprall. Nicht zuletzt wirken sie auch lärmdämpfend.

Diese Anschlagpuffer finden auch Verwendung als Stellfüße.

siehe auch...

- *Anschlagpuffer GN 352 / GN 452* → Seite 1333
- *Anschlagpuffer GN 353* → Seite 1334
- *Anschlagpuffer GN 453* → Seite 1335

### Bestellbeispiel

1 2 3 4  
GN 454-42-20-10,5-55

1 d<sub>1</sub>

2 h

3 d<sub>2</sub>

4 Härte